

SKIPPERS LOGBUCH

Leinen Los!



SKIPPER'S LOGBUCH

Willkommen an Bord, Skipper.

Dies ist dein Logbuch. Offiziell dient es der Aufzeichnung von Kursen, Wetterdaten und wichtigen Vorkommnissen. Aber wir wissen beide, dass es so viel mehr ist. Es ist das Gedächtnis des Schiffes, das schwarze Buch der Törns und der Beweis dafür, dass wir wirklich dort waren, wo wir behaupten, gewesen zu sein.

Unser Motto: *"Wir sind nicht auf der Flucht. Wir sind nur entspannt unterwegs."*

Hier wird festgehalten, was war. Ohne Hektik, aber mit Seemannsgarn. Denn was wäre ein Törn ohne eine Geschichte, die mit jedem Erzählen ein kleines bisschen besser (und länger) wird?

Inoffiziell ist es der Ort für:

- Anlegemanöver, die wir später "sportlich" nennen (und bei denen der Bug den Steg nur *minimal* berührt hat).
- Wetterberichte, die *fast* gestimmt haben (oder die wir einfach ignoriert haben).
- Die genaue Anzahl der Tassen Kaffee, die nötig waren, um die Morgenwache zu überleben.
- Kulinarische Experimente aus der Kombüse, die von 'genial' bis 'mutig' reichten.
- Die besten Ausreden, warum der Skipper so müde war.
- Die Momente, in denen der Motor genau dann nicht ansprang, als wir ihn am dringendsten brauchten (und wie wir es trotzdem geschafft haben).
- Sichtungen seltener Wasserbewohner (und die anschließende Diskussion, ob es ein Pelikan oder doch nur eine Plastiktüte war).

Möge dieses Buch ein Zeugnis sein für gute Entscheidungen, gelassene Reaktionen auf kleine Katastrophen und unvergessliche Sonnenuntergänge.

Mögen die Seiten sich mit guten Geschichten füllen und die Sorgen klein bleiben wie die Wellen im Hafen.

Auf gute Fahrt! Dein TEAM HAFENKINO



STAMMDATEN

Bootsname: _____ Typ: _____

Modell: _____

Länge: _____ m _____ cm Breite: _____ m _____ cm

Tiefgang: _____ m _____ cm Höhe ü. W.: _____ m _____ cm

ATIS-Code: _____ Kennzeichen: _____

Eigene Notizen:



TÖRN DATEN:

Startdatum: _____ Enddatum: _____

Start Ort: _____ Ziel Ort: _____ Strecke: _____ geplant

Anzahl Personen an Bord (inkl. Skipper) _____ Kinder?: Ja / Nein Anzahl: ____

Namen der Crew / Gäste:

Skipper: _____ C/G 1. _____

C/G 2. _____ C/G 3. _____

C/G 4. _____ C/G 5. _____

C/G 6. _____ C/G 7. _____

Sicherheitseinweisung durchgeführt? Ja Nein nicht Notwendig (Crew kennt sich aus)

Wetterbericht: OK / NG Motor-Sichtcheck: OK / NG

Motorölstand: OK / NG Kühlwasser: OK / NG

Treibstoff OK / NG Papiere & Lizenzen: OK / NG

Bilge OK / NG Sicherheitsausrüstung: OK / NG

Eigene Notizen:



TÖRN BILANZ:

Startdatum: _____ Enddatum: _____

Gefahrene Strecke : _____ Wetter (Ende): _____

Hafengebühr : _____ andere Ausgaben: _____

MOTOR & VERBRAUCH:

Betriebsstunden (Start): _____ Betriebsstunden (Ende): _____

Betriebsstunden (Heute): _____

Getankt (Liter): _____ (Wird nur nach dem Tanken eingetragen)

Treibstoffstand (Ende): Voll größer $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$ größer $\frac{1}{2}$
 $\frac{1}{2}$ größer $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ fest Reserve Reserve

VORKOMMNISSSE & MÄNGEL:

(Z.B. "GRUNDBERÜHRUNG BEI TONNE X, PROPELLER PRÜFEN!", "KÜHLWASSER-TEMPERATUR 5°C HÖHER ALS NORMAL", "ANKERLICHT DEFEKT", "SCHÖNER LIEGEPLATZ")



TÖRN DATEN:

Startdatum: _____ Enddatum: _____

Start Ort: _____ Ziel Ort: _____ Strecke: _____geplant

Anzahl Personen an Bord (inkl. Skipper) _____ Kinder?: Ja / Nein Anzahl: ____

Namen der Crew / Gäste:

Skipper: _____ C/G 1. _____

C/G 2. _____ C/G 3. _____

C/G 4. _____ C/G 5. _____

C/G 6. _____ C/G 7. _____

Sicherheitseinweisung durchgeführt? Ja Nein nicht Notwendig (Crew kennt sich aus)

Wetterbericht: OK / NG Motor-Sichtcheck: OK / NG

Motorölstand: OK / NG Kühlwasser: OK / NG

Treibstoff OK / NG Papiere & Lizenzen: OK / NG

Bilge OK / NG Sicherheitsausrüstung: OK / NG

Eigene Notizen:



TÖRN BILANZ:

Startdatum: _____ Enddatum: _____

Gefahrene Strecke : _____ Wetter (Ende): _____

Hafengebühr : _____ andere Ausgaben: _____

MOTOR & VERBRAUCH:

Betriebsstunden (Start): _____ Betriebsstunden (Ende): _____

Betriebsstunden (Heute): _____

Getankt (Liter): _____ (Wird nur nach dem Tanken eingetragen)

Treibstoffstand (Ende): Voll größer $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$ größer $\frac{1}{2}$
 $\frac{1}{2}$ größer $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ fest Reserve Reserve

VORKOMMNISSSE & MÄNGEL:

(Z.B. "GRUNDBERÜHRUNG BEI TONNE X, PROPELLER PRÜFEN!", "KÜHLWASSER-TEMPERATUR 5°C HÖHER ALS NORMAL", "ANKERLICHT DEFEKT", "SCHÖNER LIEGEPLATZ")



TÖRN DATEN:

Startdatum: _____ Enddatum: _____

Start Ort: _____ Ziel Ort: _____ Strecke: _____ geplant

Anzahl Personen an Bord (inkl. Skipper) _____ Kinder?: Ja / Nein Anzahl: ____

Namen der Crew / Gäste:

Skipper: _____ C/G 1. _____

C/G 2. _____ C/G 3. _____

C/G 4. _____ C/G 5. _____

C/G 6. _____ C/G 7. _____

Sicherheitseinweisung durchgeführt? Ja Nein nicht Notwendig (Crew kennt sich aus)

Wetterbericht: OK / NG Motor-Sichtcheck: OK / NG

Motorölstand: OK / NG Kühlwasser: OK / NG

Treibstoff OK / NG Papiere & Lizenzen: OK / NG

Bilge OK / NG Sicherheitsausrüstung: OK / NG

Eigene Notizen:



TÖRN BILANZ:

Startdatum: _____ Enddatum: _____

Gefahrene Strecke : _____ Wetter (Ende): _____

Hafengebühr : _____ andere Ausgaben: _____

MOTOR & VERBRAUCH:

Betriebsstunden (Start): _____ Betriebsstunden (Ende): _____

Betriebsstunden (Heute): _____

Getankt (Liter): _____ (Wird nur nach dem Tanken eingetragen)

Treibstoffstand (Ende): Voll größer $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$ größer $\frac{1}{2}$
 $\frac{1}{2}$ größer $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ fest Reserve Reserve

VORKOMMNISSSE & MÄNGEL:

(Z.B. "GRUNDBERÜHRUNG BEI TONNE X, PROPELLER PRÜFEN!", "KÜHLWASSER-TEMPERATUR 5°C HÖHER ALS NORMAL", "ANKERLICHT DEFEKT", "SCHÖNER LIEGEPLATZ")



TÖRN DATEN:

Startdatum: _____ Enddatum: _____

Start Ort: _____ Ziel Ort: _____ Strecke: _____ geplant

Anzahl Personen an Bord (inkl. Skipper) _____ Kinder?: Ja / Nein Anzahl: ____

Namen der Crew / Gäste:

Skipper: _____ C/G 1. _____

C/G 2. _____ C/G 3. _____

C/G 4. _____ C/G 5. _____

C/G 6. _____ C/G 7. _____

Sicherheitseinweisung durchgeführt? Ja Nein nicht Notwendig (Crew kennt sich aus)

Wetterbericht: OK / NG Motor-Sichtcheck: OK / NG

Motorölstand: OK / NG Kühlwasser: OK / NG

Treibstoff OK / NG Papiere & Lizenzen: OK / NG

Bilge OK / NG Sicherheitsausrüstung: OK / NG

Eigene Notizen:



TÖRN BILANZ:

Startdatum: _____ Enddatum: _____

Gefahrene Strecke : _____ Wetter (Ende): _____

Hafengebühr : _____ andere Ausgaben: _____

MOTOR & VERBRAUCH:

Betriebsstunden (Start): _____ Betriebsstunden (Ende): _____

Betriebsstunden (Heute): _____

Getankt (Liter): _____ (Wird nur nach dem Tanken eingetragen)

Treibstoffstand (Ende): Voll größer $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$ größer $\frac{1}{2}$
 $\frac{1}{2}$ größer $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ fest Reserve Reserve

VORKOMMNISSSE & MÄNGEL:

(Z.B. "GRUNDBERÜHRUNG BEI TONNE X, PROPELLER PRÜFEN!", "KÜHLWASSER-TEMPERATUR 5°C HÖHER ALS NORMAL", "ANKERLICHT DEFEKT", "SCHÖNER LIEGEPLATZ")



DAS JAHR IST VORBEI?

Das Deck ist still und das Salz der letzten Törns ist getrocknet. Dein Schiff liegt sicher im Hafen und träumt (genau wie du) schon von der nächsten Saison.

Du hast Meilen gesammelt, Häfen angelaufen, Wenden gefahren und vielleicht das eine oder andere Mal den Wetterbericht verflucht. Jetzt, wo das Logbuch für dieses Jahr fast voll ist, ist es Zeit für das große Finale.

Erzähle uns von deinen absoluten Highlights!

Was war der magischste Moment der ganzen Saison? Die spektakulärste Ankunft? Das beste Essen an Bord? Oder der Moment, in dem du dachtest "Genau *deswegen* mache ich das hier"?

Hier ist Platz für die unvergesslichsten Erinnerungen, die dich durch den Winter bringen werden.
